PRZEGLĄDY i KONSERWACJA

Myjki Spalinowej TECHKAR R210 / G276

1. Wymiana oleju w silniku :

Pierwsza wymiana po - 5h

Druga wymiana po - 15h

Każda następna co - 40 h

Olej SAE 10W-30

Silnik Lifan 170F - 1 L

Silnik Lifan 190 F - 1 L

2 . Wymiana oleju w przekładni co 50 h

Olej SAE 15W-40

4. Konserwacja : co 100 h

- należy sprawdzić wszystkie śruby ewentualnie dokręcić

- należy zrobić przegląd zaworu by pass i przesmarować

TECHKAR

UWAGA !!!

- pierwsze 15 h myjka może pracować na 75% mocy

- myjka nigdy nie może pracować bez wody

- ramy z INOX należy po sezonie przemyć benzyną ekstrakcyjną i

zabezpieczyć środkiem do konserwacji stali nierdzewnej

- bęben z wężem rozwijamy i zwijamy tylko przy spuszczonym

ciśnieniu

- Maksymalny czas pracy myjki przy zamkniętym spuście pistoletu wynosi 5 minut dla myjki bez systemu chłodzenia

- zbyt mała ilość dostarczonej wody do pompy powoduje powstawanie zjawiska „KAWITACJI" w następstwie tego zostają uszkodzone zaworki (ilość wody dostarczonej 30% +)

- reklamacji nie podlegają manometr ,dysza wirująca i elementy zużyte wskutek eksploatacji .

- pojemniki na paliwo używamy tylko z atestem

- na sezon zimowy należy opróżnić paliwo z gaźnika