# PRZEGLĄDY i KONSERWACJA

*Myjki Spalinowej TECHKAR R210 / G276*

**1. Wymiana oleju w silniku :**

**Pierwsza wymiana po - 5h**

**Druga wymiana po - 15h**

**Każda następna co - 40 h**

**Olej SAE 10W-30**

**Silnik Lifan 170F - 1 L**

**Silnik Lifan 190 F - 1 L**

**2 . Wymiana oleju w przekładni co 50 h**

**Olej przekładniowy SAE 90**

**4. Konserwacja : co 100 h**

**- należy sprawdzić wszystkie śruby ewentualnie dokręcić**

**- należy zrobić przegląd zaworu by pass i przesmarować**

TECHKAR

**UWAGA !!!**

**- pierwsze 15 h myjka może pracować na 75% mocy**

**- myjka nigdy nie może pracować bez wody**

**- ramy z INOX należy po sezonie przemyć benzyną ekstrakcyjną i**

**zabezpieczyć środkiem do konserwacji stali nierdzewnej**

**- bęben z wężem rozwijamy i zwijamy tylko przy spuszczonym**

**ciśnieniu**

**- Maksymalny czas pracy myjki przy zamkniętym spuście pistoletu wynosi 5 minut dla myjki bez systemu chłodzenia**

**- zbyt mała ilość dostarczonej wody do pompy powoduje powstawanie zjawiska „KAWITACJI” w następstwie tego zostają uszkodzone zaworki ( ilość wody dostarczonej 30% +)**

**- reklamacji nie podlegają manometr ,dysza wirująca i elementy zużyte wskutek eksploatacji .**

**- pojemniki na paliwo używamy tylko z atestem**

**- na sezon zimowy należy opróżnić paliwo z gaźnika**